



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47282\*09

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7 J x 17 H2

Typ: RP1-7017

Inhaber der ABE und Hersteller: Interpneu Handelsgesellschaft mbH  
DE-76229 Karlsruhe

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47282\*09

Die ABE-Nr. 47282 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7 J x 17 H2 , Typ RP1-7017, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55036708 (10. Ausfertigung) vom 03.11.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

42, 43	(2. Ausfertigung)
16, 19, 20, 33, 35	(4. Ausfertigung)
11	(5. Ausfertigung)
14, 15, 22	(6. Ausfertigung)
21	(7. Ausfertigung)
25	(9. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 03.11.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 27.11.2015

Im Auftrag

 

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55036708 (10. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
04.11.2015



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 47282\*09

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

**Auftraggeber** Interpneu Handelsgesellschaft mbH  
 An der Roßweid 23-25  
 76229 Karlsruhe  
 QS.Nr.:49020141109

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RP1  
 Typ RP1-7017  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RP1-7017 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	48	615	1990	1/2011
X2	RP1-7017 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	48	615	1990	1/2011
X2	RP1-7017 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	48	615	1990	1/2011
PE	RP1-7017 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1990	2/2008
X2	RP1-7017 X2/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	35	615	1990	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	615	1990	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	615	1990	2/2008
X5	RP1-7017 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	615	1990	2/2008
ON	RP1-7017 ON/ohne Ring	5/105/56,6	40	640	2060	2/2010
W1	RP1-7017 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	48	750	2250	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	48	750	2250	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	48	750	2250	2/2008
W1	RP1-7017 W1/N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	48	750	2250	2/2008
W3	RP1-7017 W3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	38	750	2250	2/2008
W3	RP1-7017 W3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	38	750	2250	2/2008
D	RP1-7017 D/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48	750	2250	2/2008
MB	RP1-7017 MB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	48	750	2250	4/2014
W3	RP1-7017 W3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	38	750	2250	2/2008
D	RP1-7017 D/ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2250	2/2008
MB	RP1-7017 MB/ohne Ring	5/112/66,5	48	750	2250	4/2014
W4	RP1-7017 W4/N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	750	2250	2/2008
W4	RP1-7017 W4/72,6-71,6	5/114,3/71,6	40	750	2250	2/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
CV	RP1-7017 CV/ohne Ring	5/115/70,2	40	750	2250	2/2010
C1	RP1-7017 C1/ohne Ring	5/115/70,2	45	750	2250	2/2008
BW	RP1-7017 BW/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	40	700	1990	5/2013
W5	RP1-7017 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	45	700	1990	6/2009
BW	RP1-7017 BW/ohne Ring	5/120/72,6	40	700	1990	5/2013
W5	RP1-7017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	45	700	1990	6/2009
X5	RP1-7017 X5/N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	35	615	1990	2/2008

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	47282
Herstellerzeichen	Platin
Radtyp und Ausführung	RP1-7017 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	CW ww. STW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	40	700	1990
4/108	20	615	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	45	700
5/114,3	195/40R17	48	750
4/100	195/40R17	35	615
4/100	195/40R17	48	615
4/108	195/40R17	25	615
5/100	195/40R17	35	615
5/108	195/40R17	48	750
5/105/56,6	195/40R17	40	640

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/60R17	48	750
5/108	275/60R17	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,575 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subag Jaya, Malaysia ab März 2008 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	11.03.2008
	mit Änderung vom	14.04.2014
Radzeichnung Seite 1-3	LZ-17-112	12.11.2007
	mit Änderung vom	10.04.2014
Verwendungen	Anlagen 1-44	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. November 2015



Tufan

00238339.DOC